



strætó.is

Farþegatalningarár 2013

Hafnarfjörður

Einar Kristjánsson

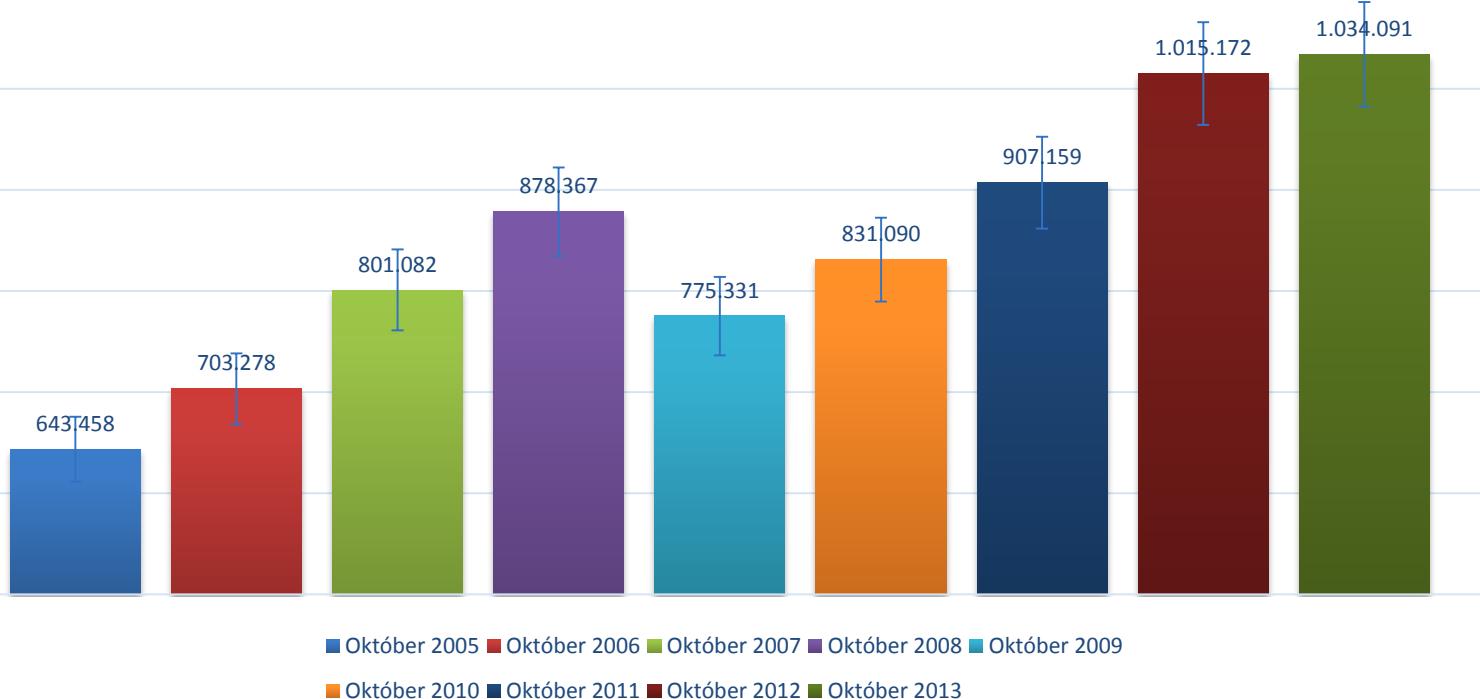
Sviðsstjóri Skipulags- og þróunarsviðs

Farþegatalningar 2013

- ⌚ Niðurstaðan í talningunum sýnir að á milli 2012 og 2013 hefur farþegum í október fjölgað um 18.919 sem er 1,86% fjölgun á milli ára. Þetta er nokkuð minni aukning en verið hefur á árunum 2010 – 2012 en þá fjölgaði farþegum um 7,19% til 11,91% á milli ára.
- ⌚ Sbr. greiðslugreiningu hefur farþegum fjölgað um 2,2% frá 2012 til 2013
- ⌚ Leiðir 1 og 6 hafa ítrekað skilið farþega eftir, sérstaklega seinnipart dags.
- ⌚ Áframhaldandi aukning farþega á leið 28 er ánægjuleg en þessi leið og leiðir 43 og 44 í sýna að þar sem sveitafélögin og Strætó bs. vinna sameiginlega að lausn frístundamála hefur tekist að snúa þróuninni algjörlega við með breyttu leiðakerfi innanbæjar.
- ⌚ Þörfin fyrir óslitna forgangssakrein beggja vegna Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar/Hafnarfjarðarvegar er ennþá til staðar og þá helst með hágæða kerfi fyrir strætisvagna og/eða BRT. Þetta er nauðsynlegt í ljósi þess að ferðatíminn er sífellt að lengjast með strætisvögnum og slíkt ferðalag verður því minna áhugavert í samkeppni við einkabílinn.

Farþegafjöldi

Farþegafjöldi á milli ára



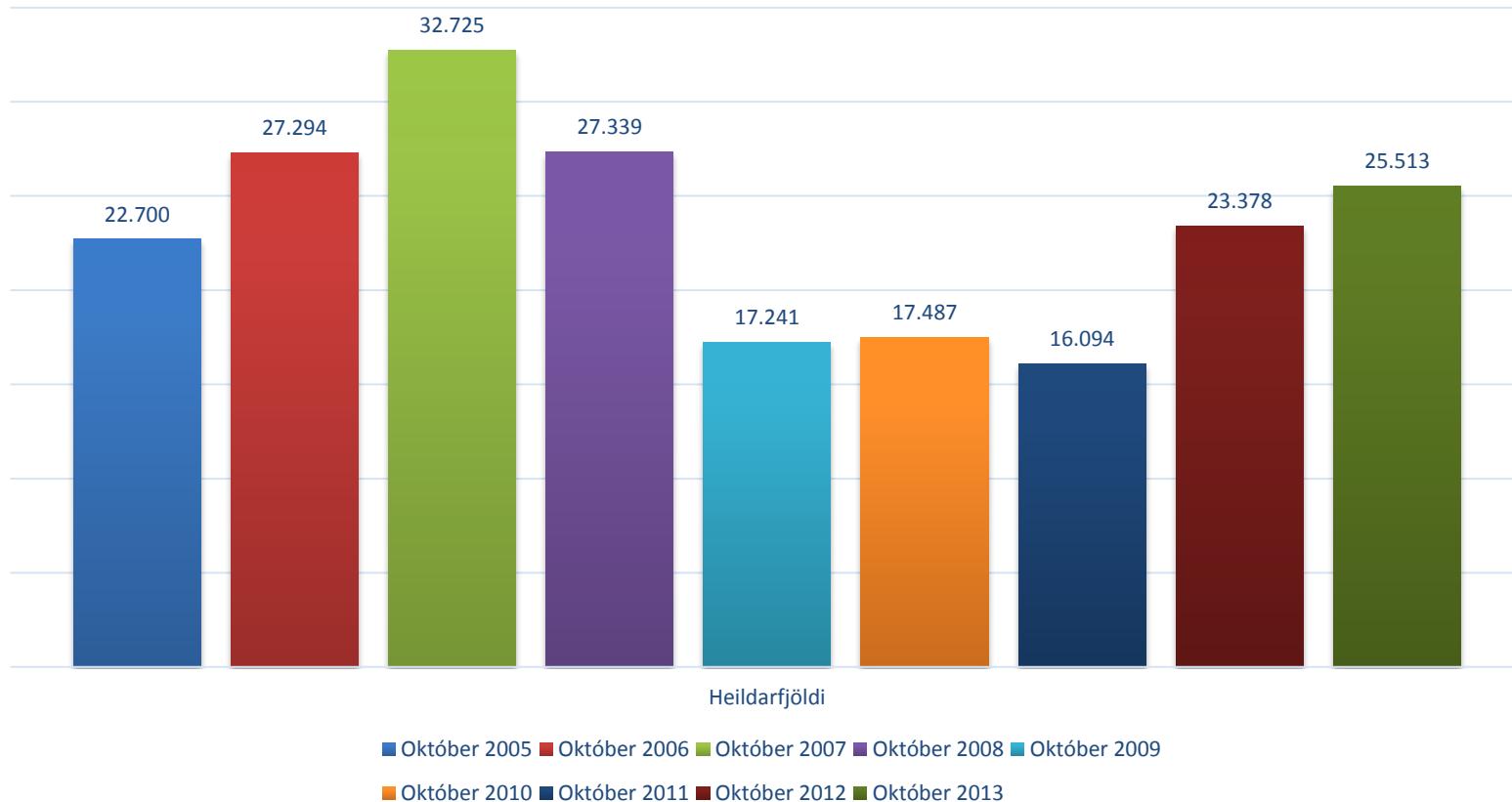
Breytingar í farþegafjölda

Breytingar í farþegafjölda



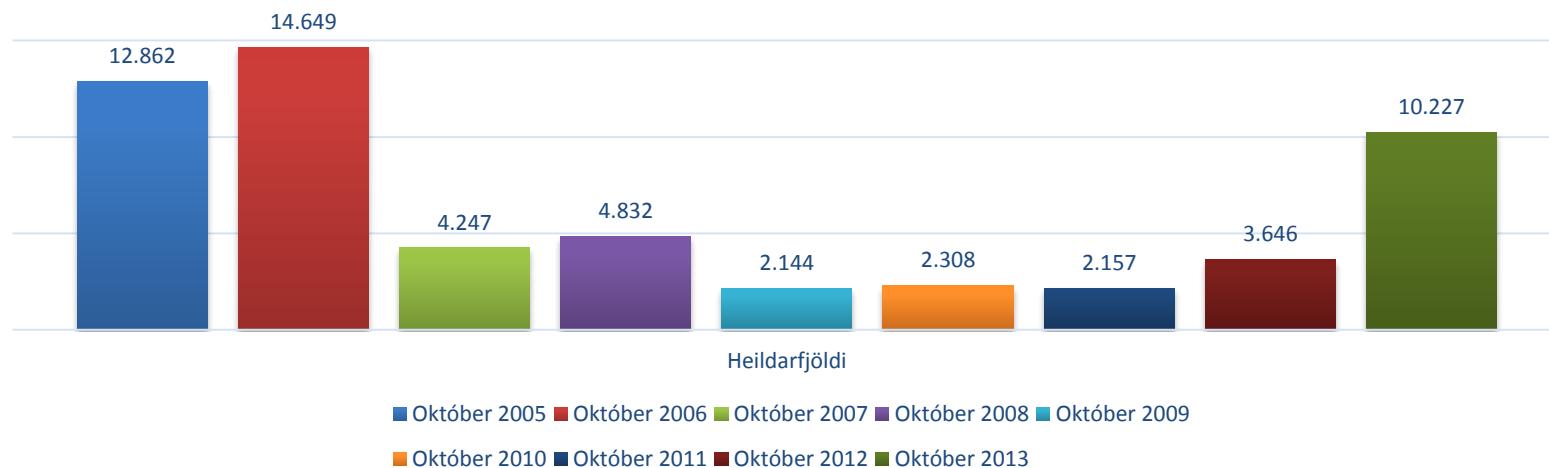
Farþegar innanbæjar í Hafnarfirði

Hafnarfjörður innanbæjar



Leið 21

Leið 21



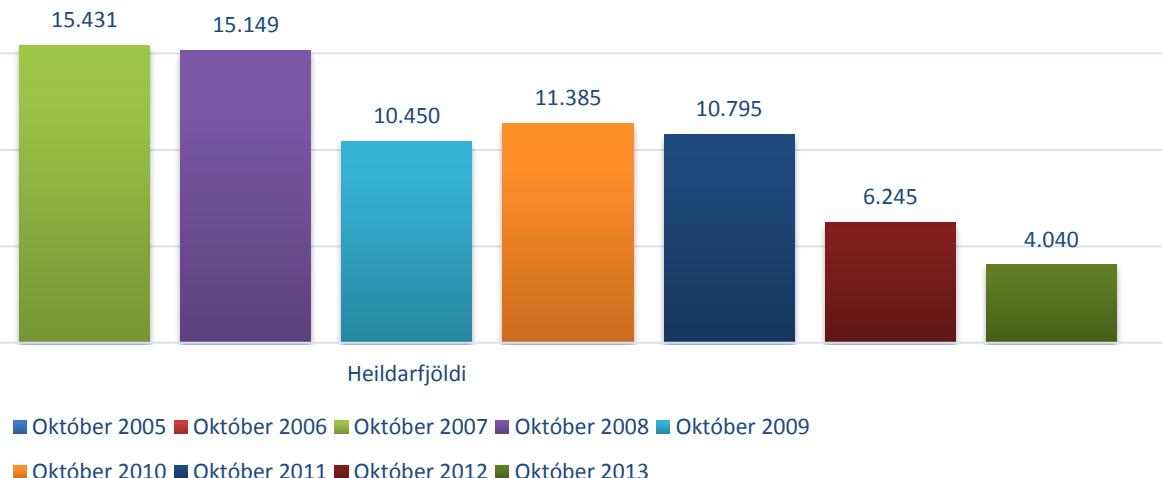
Leið 22

Leið 22



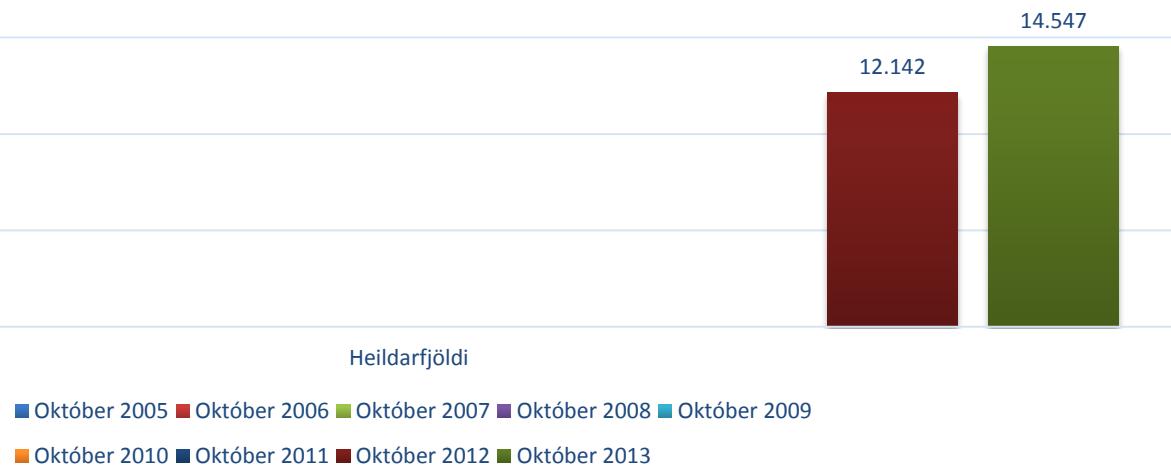
Leiðar 33 & 34

Leiðar 33 & 34



Leiðar 43 & 44

Leiðar 43 & 44



Notkun á leið 1 á dag

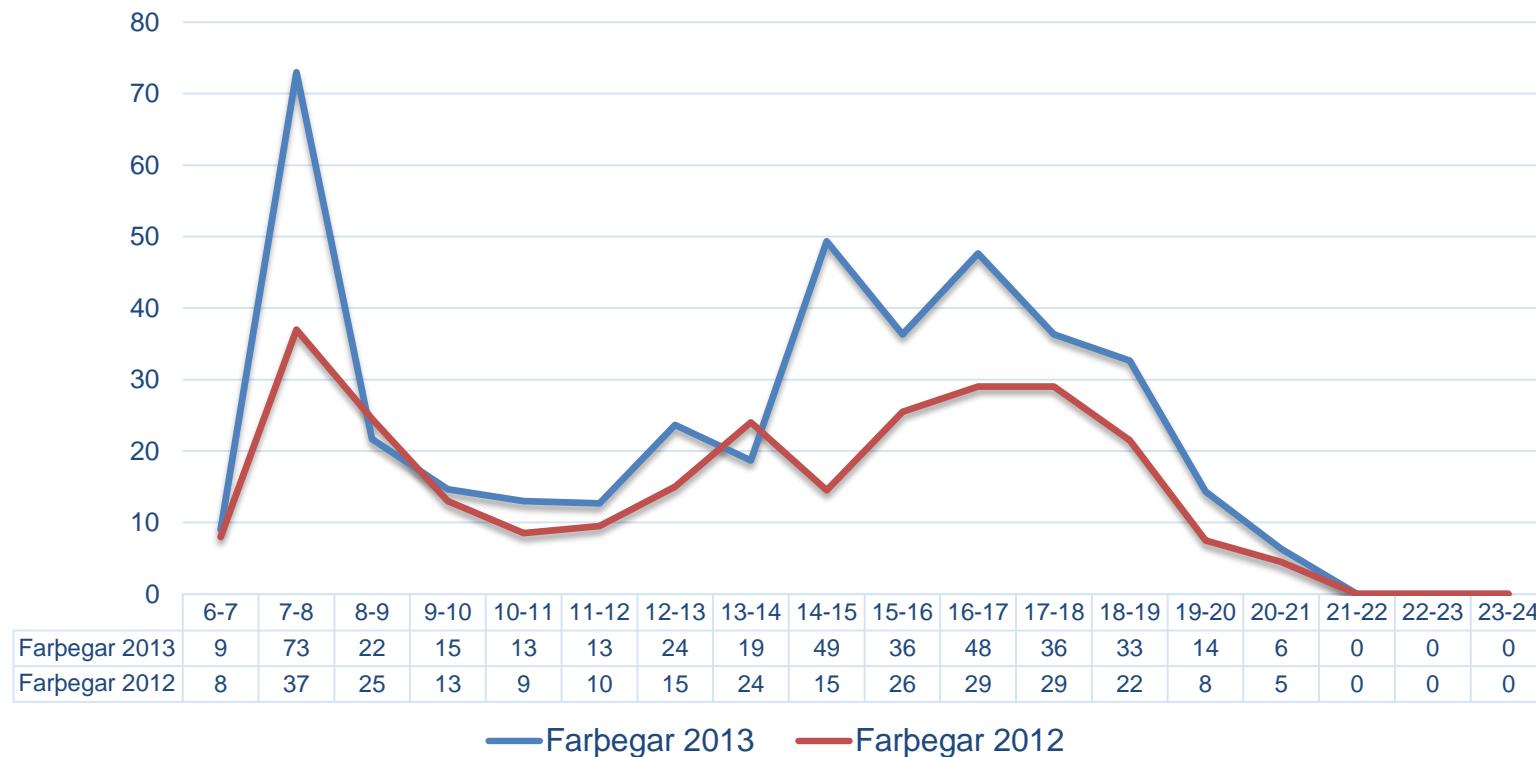
	Í vagn	Úr vagni
Heildar farþegafjöldi	5.599	5.599
Í og úr vagni í Hafnarfirði	2.013	2.002
Hlutfall farþega	36,0%	35,7%
Innanbæjarnotkun	378	372

Notkun á leið 21 á dag

	Í vagn	Úr vagni
Heildar farþegafjöldi	409	409
Í og úr vagni í Hafnarfirði	181	180
Hlutfall farþega	44,2%	44,1%
Innanbæjarnotkun	38	38

Notkun á leið 21 á dag

Leið 21 Farþegafjöldi 2012 og 2013 skipt á tíma dags



Notkun á leið 43 & 44 á dag

Leið 43 og 44 Farþegafjöldi 2012 og 2013 skipt á tíma dags

